

# Valitse ratkaisu!



## Moottorikäyttöinen Super T-sarja

Kun tarvitset jätevesipumppaamoiden ohituspumppausta, teollisuuslaitoksen huolehtimalla kriittisistä pumppauksista sähkökatkosten aikana tai pitämään rakennustyömaalla kaivantoa auki pumppaamalla: Gorman-Ruppin moottorikäyttöiset Super T-yksiköt ovat vastaus tarpeisiisi. Super T-sarjan pumput kykenevät automaattiseen itseilmaukseen, vaikka imuputket olisivat tyhjä ja pumppausyksikkö nestepintaa korkeammalla. Et tarvitse enää takaiskuventtiileitä tai muita ilmauslaitteita saadaksesi pumput toimimaan. Pumppujen ilmausominaisuuden takia ei tarvitse investoida ja ylläpitää kalliita alipaine- tai kompressorilaitteita.



### Tekniset tiedot

Pumppukoot	3" (DN 80), 4" (DN 100), 6" (150) 8" (DN 200), 10" (DN 250)
Maksimituotto	221 l/s, 800 m <sup>3</sup> /h
Maksimi nostokorkeus	43 mvp
Kiinteän partikkelin käsittelykyky	Halkaisijaltaan 76 mm pyöreä kappale
Maksimilämpötila	71 C°
Materiaalivaihtoehdot	Valurauta
Moottoritehot	43 kW - 110 kW

# Valitse ratkaisu!

## Polttomottorikäyttöisen Super T-sarjan ominaisuuksia



### Ulkoisen, ilman säätölevyjä tapahtuva kulutusraon säätö

Kulutusraon ulkoisella säätöjärjestelmällä varustettu huoltoluukku mahdollistaa juoksupyörän ja kulutuslevyn välisen kulutusraon säätämisen helposti pumpun ulkopuolelta. Tämän johdosta kulutusraon säätämisen jälkeen ei enää tarvitse säätää kiilahihnaa, kytkintä tai muita käyttölaitteita, kuten ennen. Säätö onnistuu ilman, että mekaanisen tiivisteiden jousen kireyttä tai juoksupyörän ns. takavälystä pitää muuttaa. Huoltoluukun ainutaatuisten säätöosien ansiosta pystytään säätämään kulutusraon portaattomasti ilman erikoistyökaluja. Kun kulutusraon säätö on suoritettu, säätöavain lukitaan huoltoluukkuun. Huoltoluukun voi avata normaalisti ilman että kulutusraon säätö muuttuu. Näin pumpun hydraalinen hyötysuhde pystytään helposti ylläpitämään normaalien huoltojen yhteydessä.



### Partikkelinkäsittelykyky

Kaksisiipinen, puoliavoin jätevesikäyttöön suunniteltu juoksupyörä pystyy käsittelemään halkaisijaltaan 76 mm ( 3 ") pyöreän kiinteän kappaleen. Juoksupyörän takalevyn muotoilu vähentää materiaalin kerääntymistä levyn taakse. Tämän lisäksi muotoilun ansiosta vähenee paine tiivisteelle ja laakereille.



### Edistyksellinen Gorman-Rupp patruunatiiviste

Kaksoiskelluva, itsekeskittyvä ja öljyvaideltu 1-toiminen mekaaninen patruunatiiviste. Tiivistepintamateriaaleina, joko pii- tai titaanikarbidi. Tiiviste on suunniteltu kestäväksi rankkain teollisuuden ja kuntien kohteet. Mahdollisuus saada myös erikoismateriaaleille. Osaan malleista on mahdollista laittaa 2-toiminen mekaaninen tiiviste.

### Irrotettava huoltoluukku varustettuna "Easy-Grip"-kahvalla

Irrotettava huoltoluukku varustettuna "Easy-Grip"-kahvalla ja ulostyöntöruuvilla mahdollistavat helpon pääsyn pumpun pesään. Ei tarvitse enää irrottaa imu- tai paineputkistoa. Tukokset voidaan poistaa helposti ja turvallisesti, jonka jälkeen pumpu saadaan taas pian toimintaan. Juoksupyörä, mekaaninen tiiviste, kulutuslevy ja pumpun takaiskuventtiili voidaan tarkastaa tai vaihtaa huoltoluukun kautta.

### Irrotettava juoksupyöräasetelma

Juoksupyörän akselin, laakereiden tai tiivisteiden tarkastukset ja huollot on helpompaa hoitaa, sillä juoksupyöräasetelman saa helposti ulos pumpusta. Tällöin ei tarvitse irrottaa pumpua ja putkistoa. Asetelma on helppo irrottaa pumpusta, sillä se on kiinni pumpupesässä vain 4 kiinnitysruuvilla ja saadaan vetämällä ulos pesästä.

### Laakereiden kaksoisvarmistus

Laakeriöljytila, sekä tiivisteöljytila on erotettu toisistaan nk. "juoru"-kanavalla. Tämän ansiosta tiivisteiden rikkoutuessa likaantunut öljy ei pääse paineisena laakeriöljytilan huolitiivistettä vasten. Öljy valuu "juoru"-kanavaa pitkin pumpun taakse, josta käyttäjän on helppo havaita huollon tarve. Kanava voidaan varustaa myös ilmaisimella, joka ilmoittaa mahdollisesta vuodosta.

